

PREDPIS ZABEZPEČENIA MOTOROVÝCH VOZIDIEL V POISTENÍ AUTO PARTNER



Pre doplnkové poistenie pre prípad odcudzenia vozidiel všetkých značiek platí minimálne predpísané zabezpečenie proti odcudzeniu, ktoré je rozdelené nasledovne:

Trieda	Poistná suma vozidla	Číslo	Spôsob zabezpečenia
I.	osobné vozidlá do 3,5 t do 50 000,00 EUR	1	dobrovoľné
II.	osobné vozidlá do 3,5 t od 50 000,01 EUR do 70 000,00 EUR	1 2 3 4 5	alarm s plávajúcim kódom alebo mechanické zabezpečenie alebo evidenčný systém pomocou čipov alebo označenie skiel alebo pager systém
III.	osobné vozidlá do 3,5 t od 70 000,01 EUR	1 2 3 4	alarm a mechanické zabezpečenie alebo alarm a označenie skiel alebo alarm a pager systém alebo vyhľadávací systém (Lo-Jack, GPS/GSM a iné)

POPIS JEDNOTLIVÝCH ZABEZPEČOVACÍCH ZARIADENÍ

- **Mechanické zabezpečenie** – zariadenie, ktoré je pevne spojené s vozidlom a mechanickým spôsobom bráni neoprávnenému použitiu vozidla tým, že blokuje riadenie alebo prevodové ústrojenstvo automobilu (Construct, Mul-t-lock, Defend-lock, Zeder, VAMsystém a iné).
- **Alarm s plávajúcim kódom** – elektronické aktívne zabezpečovacie zariadenie pevne zabudované vo vozidle signalizujúce akusticky a opticky pokus o neoprávnený vstup do vozidla a zabraňujúci jeho rozjazdu blokovaním motora (Avital, Clifford, Concept, Enforcer, GT, Micro car, Meta, Moss, Piranha, VAM-systém a iné).
- **Imobilizér** – elektronické pasívne zabezpečovacie zariadenie pevne zabudované vo vozidle zabraňujúce neoprávnenému rozjazdu vozidla tým, že vyradí z prevádzky oddelené elektrické obvody vozidla (od výrobcu automobilu alebo typové označenie ako u alarmov).
- **Označenie skiel** – systém bezpečnostného značenia skiel s následným spracovaním údajov o takto označených vozidlách. K označenému vozidlu sa vystavuje identifikačná karta, ktorú nie je možné sfalšovať vďaka hologramu na sklách (Car Code a iné).
- **Pager systém** – zariadenie (malý prijímač), ktorým je vybavený autoalarm a majiteľ nosí toto zariadenie pri sebe. Zariadenie oznámi majiteľovi, že sa alarm uviedol do činnosti na vzdialenosť 500 až 2 000 m od vozidla (Doberman, Crimestopper a iné).
- **Evidenčný systém pomocou čipov** – pasívny zabezpečovací systém spolupracujúci s elektromagnetickým detektorom čipov a identifikačnými mikročipmi zabudovanými do vozidla. Systém na základe čipov rozpoznáva všetky údaje o vozidle (IRIS, ECR-Car-Tracer a iné).
- **Vyhľadávací systém** – aktívny zabezpečovací systém spolupracujúci s elektronickým zariadením pevne zabudovaným do vozidla, ktoré po aktivácii je vo vysielacom režime, a vyhľadávacím monitorovacím zariadením, ktoré úzko spolupracuje s dispečerským centrom. Pomocou uvedených zariadení sú v dispečerskom centre informácie ukladané do pamäte počítača a súčasne môže sledovať pohyb odcudzeného vozidla na aktuálnej mape pomocou monitora (Lo-jack, GPS/GSM a iné).